



## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



Vliegen is een droom. Maar beginnen aan een vliegopleiding is ook een belangrijke beslissing voor jou en je gezin.

Luchtvaart is een materie waarop meerdere reglementeringen van toepassing zijn. Met dit vragen en antwoorden document wil Aeroclub Sanicole je helpen een goed beeld te krijgen bij wat een vliegopleiding inhoudt en wat je later met je PPL vergunning (private pilot licence) mag doen.

Aeroclub Sanicole heeft een cultuur van openheid en een warme clubsfeer. Vragen en opmerkingen zijn altijd welkom en in ons clubhuis vind je in het weekend altijd piloten, leerlingen en instructeurs die hun ervaringen graag met je delen.

Mailen kan naar [opleiding@eble.be](mailto:opleiding@eble.be), en ons clubhuis is telefonisch te bereiken op +32 (0)11 34 27 39.

Om indien gewenst de wetteksten te kunnen raadplegen, wordt bij vragen met een wettelijk aspect het wetsartikel vermeld. De wetgeving van toepassing op vergunningen en de inhoud van opleidingen heet "Part-FCL". Bijvoorbeeld FCL.200 of FCL.020.

De reglementering over medische onderzoeken en attesten heet Part-MED. Bijvoorbeeld MED.A.030 (c).

Op de website van EASA [www.easa.europa.eu/regulations](http://www.easa.europa.eu/regulations) kun je de volledige wetteksten en "accepted means of compliance" terugvinden, zoals door de Europese commissie gepubliceerd. Ze doen dit via de European Aviation Safety Agency, EASA.





## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### Is er een minimum leeftijd om aan een opleiding PPL te beginnen?

Voor motorvliegtuigen moet je 16 jaar zijn om voor het eerst solo te mogen vliegen. Gezien er vanaf het begin van de opleiding tot de eerste solo minimaal enkele maanden voorbij gaan raadt Aeroclub Sanicole aan om niet met de theorie-opleiding te beginnen vóór je 15 jaar oud bent en niet met de vliegtraining voor je 4 à 6 maanden van je 16<sup>de</sup> verjaardag verwijderd bent.

Voor minderjarigen is ook een schriftelijke toestemming van de ouders vereist.

Bron: FCL.020





## Hoe oud moet je zijn om een PPL vergunning te kunnen halen?

Je moet minimaal 17 jaar oud zijn om een PPL te kunnen behalen. Meestal vormt dit geen probleem zelfs voor iemand die op zijn 16<sup>de</sup> zijn eerste solo vlucht gemaakt heeft.

Bron: FCL.200

## Hoe bekom ik een medisch attest en hoe streng is de keuring?

Voor een PPL vergunning heb je minimaal een klasse 2 medisch attest nodig. Zou je niet aan deze voorwaarden kunnen voldoen, dan kan een LAPL (light aircraft pilot licence) een alternatief zijn. Hiervoor zijn de medische vereisten iets milder. Je mag altijd houder zijn van een hoger medisch attest dan vereist, bijvoorbeeld wanneer je ambitie hebt als commercieel piloot kan je een klasse 1 medisch attest behalen.

Voor een klasse 2 of LAPL medisch attest kan je de medische controle ondergaan bij een goedgekeurde arts. Meestal vind je er meerdere binnen 20 km van je woonplaats. Meer info op de [website van het directoraat-generaal luchtvaart \(DGLV\)](#), onderaan deze pagina vind je ook de lijst van "Aeromedical examiners" waar je het onderzoek kan ondergaan.

Bron: MED.A.030 (c)







## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### Als ik al vliegervaring heb, mag die in rekening gebracht worden voor een PPL opleiding?

Het enige geval waarin dit niet mogelijk is, is wanneer u houder bent van een ULM vergunning. Deze is noch door EASA noch door ICAO erkend en daarom mag ULM vliegervaring niet in rekening gebracht worden voor een PPL.

De exacte regeling loopt uiteen naargelang of u zweefvlieger, ballonpiloot of helikopterpiloot bent, maar meestal mag 10% van de voorgaande vliegervaring, tot maximum 10u, van de vereiste 45u vliegtraining worden afgetrokken.

Omdat de theorie-opleiding PPL en LAPL gelijk is hoeft een LAPL(A) voor het behalen van een PPL(A) geen theorie af te leggen. Bent u houder van een zweefvliegvergunning, of helikopterpiloot, dan moeten 5 theorievakken opnieuw worden afgelegd die verschillen tussen vliegtuig en helikopter.

Bent u in dit geval, spreek ons dan even aan op [opleiding@eble.be](mailto:opleiding@eble.be), dan zoeken wij het voor u uit!

### Welke opleiding moet ik volgen om te leren vliegen met een motorzwever (TMG, "touring motor glider")?

De opleiding TMG is gelijk aan de opleiding PPL. Sanicole heeft geen TMG als clubtoestel maar heeft wel een instructeur bevoegd om deze opleiding te geven.

Je zal tijdens de opleiding dezelfde oefeningen afwerken in een motorzwever, die een leerling PPL doet in een sportvliegtuig.





## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### Welke theoretische cursussen omvat een PPL opleiding?

Je dient 9 vakken te volgen. Sanicole organiseert de lessen theorie vanaf +/- 10 oktober tot einde juni. De cursussen gaan door op donderdagavond 19u30 tot 22u30, en voor 2 vakken op zaterdagochtend van 9u30 tot 12u30.

Buiten een basiskennis Engels is voorkennis niet echt vereist. Inzet is vereiste nummer 1! Het is ons hobby en het spreekt vanzelf dat we daar rekening mee houden. Maar reken wel op een gemiddelde van 2 u studeren of oefeningen maken per week.

De vakken zijn:

- ➔ Luchtvaartreglementering en ATC procedures.
- ➔ Radiocommunicatie
- ➔ Algemene kennis van het luchtvaartuig
- ➔ Vluchtbeginselen
- ➔ Meteorologie
- ➔ Navigatie
- ➔ Operationele procedures
- ➔ Menselijke beperkingen
- ➔ Gewicht en prestatieberekening



Bron: FCL.215



## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### **Je kan na oktober pas beginnen... moet je een jaar wachten?**

Neen, bij Aeroclub Sanicole mag je bij het begin van elk theorievak je opleiding starten. Je volgt de vakken die je gemist hebt in het volgende cursusjaar.

### **Hoe verloopt het theoretisch examen PPL?**

Je dient 75% te behalen op dit multiple choice examen. Het wordt georganiseerd bij het Directoraat Generaal Luchtvaart in Brussel. Je moet het examen afleggen binnen de 12 maanden nadat een school deelname heeft goedgekeurd.

Alle vakken worden gelijktijdig afgelegd, en je hebt recht op maximaal 3 herkansingen voor de vakken waarvoor je niet geslaagd was. In totaal dus 4 zittingen, af te leggen binnen een tijdsperiode van maximaal 18 maanden.

*Bron: FCL.025*

### **Wat zijn de vereisten qua taalkennis?**

Er is voor PPL en LAPL een "English language proficiency test" af te leggen. Een basiskennis Engels volstaat. De test wordt 1 à 2 maal per jaar georganiseerd. Naargelang je score krijg je een vermelding op je vergunning die 4 jaar, 6 jaar of levenslang geldig is.

*Bron: FCL.055*

### **Hoeveel vlieguren omvat de praktijkopleiding?**

Je dient minimaal 45 uur praktijkopleiding te volgen, waarvan:

- 25u in dubbelbesturing met een instructeur aan boord.
- 10u solo vliegtijd onder toezicht van een instructeur.
- Van deze 10 u moet 5u solo navigatie zijn, inclusief een vlucht van 150 zeemijl met 2 landingen onderweg. Dit komt overeen met ongeveer 280 km.

De ervaring leert dat 45u een theoretisch minimum is, leerlingen hebben gemiddeld 60 à 70 u vliegtraining nodig om klaar te zijn voor het praktijkexamen.

Tijdens de vliegtraining leer je eerst je toestel kennen en de controles vóór de vlucht correct uitvoeren. Dan leer je taxiën en de basis manoeuvres in vlucht. Later volgt opstijgen en





Belangrijke  
weetjes over de  
opleiding tot  
privaat piloot



landen, navigeren, een basis instrumentvliegen en het beheerst oplossen van gesimuleerde noodsituaties.

Bron: FCL.210.A



### Hoe verloopt het praktijkexamen (“skill test”) PPL?

Je moet het examen beschouwen als een vlucht met instructeur, waarin je bewijst aan de examinerator dat je alle kennis en kunde bezit om een toestel veilig te kunnen besturen. Om pijnlijke situaties achteraf te vermijden, zal de examinerator vóór het examen checken of alle voorwaarden om een PPL te kunnen behalen vervuld zijn:

- Over een geldig medisch attest klasse 2 beschikken.
- ELP afgelegd hebben.
- Theoretisch examen afgelegd hebben.
- Aan de hand van je dossier: de vliegopleiding volledig afgewerkt hebben.

Bron: FCL.235

### Welk soort vluchten mag je uitvoeren met een PPL? Hoe leer je een ander type besturen?

Je mag alleen niet commerciële vluchten uitvoeren zonder enige vergoeding. Zodra je een PPL hebt behaald, mag je vliegen en passagiers vervoeren met het toestel waarmee je je examen hebt afgelegd. Je bent bevoegd om te vliegen met alle vliegtuigen uit



## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



dezelfde “klasse”, de éénmotorige éénpilootvliegtuigen. Wil je overschakelen naar een ander type dan moet een instructeur je uitchecken op dit type.

De vergunning is Europees dus je mag wereldwijd vliegen met Europees geregistreerde toestellen.

Er is één uitzondering op het principe dat je niet mag betaald worden: een PPL die bevoegd is als instructeur of examiner mag zich wel laten betalen om instructie te geven of examens af te nemen.

*Bron: FCL.205.A*



## Mag een PPL acrobatie doen? Zweefvliegtuigen slepen? Spandoeken slepen? Nachtlucht doen?

Dat is mogelijk, men noemt dit “bijzondere bevoegdverklaringen”. Je dient bijkomende opleiding te volgen om de kwalificatie te behalen maar het is mogelijk deze activiteiten uit te voeren met een PPL. De details staan in de genoemde wetsartikels.

*Bron: FCL.800 tot FCL.820*





## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### Heeft een PPL vergunning een vervaldatum?

Je PPL vergunning heeft geen vervaldatum, ze is onbeperkt geldig. Er staat één bevoegdverklaring op die om de 2 jaar vervalt, namelijk deze voor éénmotorige éénpilootvliegtuigen. Officiële naam "SEP(L)" of single engine piston land.

Je kan ze geldig houden door in het laatste jaar voor de vervaldag:

- minimaal 12 vliegreuren te maken, waarvan 6u als gezagvoerder en minimaal 12 starts en landingen.
- een vlucht te maken van minimaal 1u met instructeur aan boord.

Voldoe je aan die voorwaarden dan wordt je bevoegdverklaring voor 2 jaar wedergeldig gemaakt.

*Bron: FCL.740.A*





## Belangrijke weetjes over de opleiding tot privaat piloot



### Wat is het verschil tussen een PPL en een LAPL (light aircraft pilot licence) opleiding?

Een LAPL opleiding bevat een beperkter aantal uren navigatie, terwijl gesimuleerd instrumentvliegen niet wordt aangeleerd. De opleiding omvat slechts minimaal 30u opleiding in vlucht, een PPL opleiding 45u.

Na deze beperktere opleiding heeft u een aantal beperkingen ten opzichte van een PPL:

- U mag slechts één type toestel besturen, datgene waarmee u het examen hebt afgelegd.
- Wil je een ander type besturen, dan moet je op dat type een examen afleggen.
- Je mag in de eerste 10 uur na je examen geen passagiers vervoeren.
- Een LAPL is een vergunning zonder bevoegdverklaringen. Dus instrumentvliegen, nachtvlucht, acrobatie, parachutisten droppen of zweefvliegtuigen slepen kan niet met een LAPL.
- Met een LAPL mag je toestellen tot 2 ton maximaal startgewicht vliegen, en met een maximum van 4 mensen aan boord.

De LAPL is vooral ideaal voor wie door medische beperkingen geen PPL kan halen. De voorwaarden voor medische geschiktheid zijn beperkter. Het medisch attest blijft ook langer geldig.

